

## Záznam

ze vstupní porady k dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „**Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov**“ konané dne 12. 11. 2021 ve Vyškově.

## Přítomni

Za SŽ: Ing. Martin Morávek – HIS

Za GP: Ing. Radoslav Molák – HIP

Ing. Václav Starý – projektant pozemních komunikací

Za město Vyškov: Ing. Roman Celý, DiS. – místostarosta

Ing. Petr Buchta – vedoucí odboru dopravy

Ing. arch. Dušan Jakoubek – vedoucí odboru územního plánování a rozvoje

## Předmět porady

Předmětem porady bylo představení technického řešení stavebního objektu okružní křižovatky na silnici II/430.

## Všeobecně

Stavební objekt okružní křižovatky na spojnici silnice II/430 a dálničního přívaděče k dálnici D1 je vyvolanou investicí stavby dráhy. Důvodem vyvolané investice je zrušení úrovnového přejezdu na ul. Nosálovská. Na okružní křižovatku bude navazovat pozemní komunikace napojující ul. Nosálovskou a to ve stopě budoucí stavby Západní přívaděč Vyškov – I. etapa (dle DUR z r. 2009). S odkazem na vstupní poradu (konanou dne 9. 6. 2021) převzal projektant intenzity dopravy z generelu dopravy města Vyškova zveřejněného 14. 12. 2018.

## Technické řešení

Úvodem porady GP připomněl technické řešení okružní křižovatky z r. 2018, které doplnil zákresem majetkových vztahů v území (viz příloha zápisu). Okružní křižovatka byla navržena se čtyřmi větvemi s průměrem 38 m. Nová pozemní komunikace pro napojení ulice Nosálovská je navržena v dimenzi S9,5/70.

Na základě nového požadavku města Vyškov – viz zápis ze vstupní porady (konané dne 9. 6. 2021) je předmětem dnešní porady představení technického řešení zapojení 5. větve okružní křižovatky. Napojení 5. větve není bez výrazného zvětšení průměru okružní křižovatky možné. Ani při zvětšení jejího průměru na 60 m není zajištěno komfortní odbočení do budoucí průmyslové zóny. Z prostorových a majetkoprávních důvodů tedy GP navrhuje napojení průmyslové zóny pomocí odbočovacího pruhu ze silnice II/430 a připojovacího pruhu na dálniční přívaděč (ve směru na okružní křižovatku). Toto řešení GP projedná s vlastníky uvedených komunikací, ale jeho realizace bude věcí města Vyškov. GP pouze upraví technické řešení okružní křižovatky tak, aby tuto budoucí investici umožnilo.

Dále zástupci města Vyškov informovali, že s ohledem na budoucí rozvoj města zvažují úpravu technického řešení Západního přívaděče Vyškov. Nicméně technické řešení pozemní komunikace pro napojení ulice Nosálovské z roku 2018 bylo potvrzeno a případné úpravy ho budou respektovat.

## Závěr

Přítomní se na výše uvedeném jednohlasně shodli.

## Úkoly

TEL.: 972 625 804  
TEL./FAX: 541 211 310  
E-MAIL: sudop@sudop-brno.cz  
WEB: www.sudop-brno.cz

BANK. SPOJENÍ: KB BRNO – VENKOV  
Č. Ú.: 63108641/0100  
IČO: 44960417  
DIČ: CZ44960417

Společnost je registrována v OR KS v Brně, oddíl C, vložka 3803



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**

Kounicova 26

611 36 Brno

1. Město Vyškov zašle investorovi požadavek na zapojení průmyslové zóny do prostoru okružní křižovatky – zajistí město Vyškov. **T: 3. 12. 2021**
2. GP připraví návrh zapojení průmyslové zóny – zajistí GP. **T: 10. 12. 2021**

Zapsal: Ing. Radoslav Molák, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

TEL.: 972 625 804  
TEL./FAX: 541 211 310  
E-MAIL: [sudop@sudop-brno.cz](mailto:sudop@sudop-brno.cz)  
WEB: [www.sudop-brno.cz](http://www.sudop-brno.cz)

BANK. SPOJENÍ: KB BRNO – VENKOV  
Č. Ú.: 63108641/0100  
IČO: 44960417  
DIČ: CZ44960417

Společnost je registrována v OR KS v Brně, oddíl C, vložka 3803

